

OČEKIVANI ISHODI:	Shvatiti ulogu iznačaj lančastih prenosnika snage te njihovu primjenu u mašinstvu. Naučiti šta sve sačinjava jedan lančasti par, njegove prednosti i mane.
SADRŽAJ ČASA: Br.45	<p>LANČANI PRENOSNICI</p> <p>UVODNI DIO: (5')</p> <p>Lančani prenosnici se dijele prema ulozi u mašinama na:</p> <ul style="list-style-type: none"> -pogonske, teretne i vučene. <p>Pogonski lančani prenosnici koriste se za najveće snage pri maksimalnim brzinama. Jedan pogonski lančanik može istovremeno da pogoni više gonjenih. Ovi lančani prenosnici imaju najširu primenu.</p> <p>Teretni lančani prenosnici se koriste za podizanje tereta kod dizalica, za vitla, koturače i slične uređaje. Koriste se za velika opterećenja i male brzine.</p> <p>Vučni lančani prenosnici koriste se za pogon elevatora, transportnih traka i uređaja, i za slične potrebe.</p> <p>GLAVNI DIO: (35')</p> <p>Lančani prenosnici snage koriste se za prenos obrtnog kretanja i obrtnog momenta na veća rastojanja od zupčastih prenosnika ($A < 1 \text{ m}$). Sastoji se iz dva lančanika i lanca koji ih spaja (sl.). Lančanici po obimu imaju zupce. Vitalni deo na ovom prenosniku je lanac (poz. 3) koji se sastoji iz jednakih i povezanih članaka. Lanci su standardizovani, različitih oblika koji su prilagođeni potrebama mašina. Obrtni moment sa jednog na drugi lančanik prenosi se lancem.</p> <p>Pored toga, lančani prenosnik snage može da ima zatezač (poz. 4). Sa jednim pogonskim lančanikom mogu se pogoniti više gonjenih.</p> <p>U slučaju prenosa snage na veća rastojanja A sa većim obimnim brzinama, dolazi do vibracija lanca.</p> <p>Lančani prenosnik se koristi za prenos snage ograničenih vrednosti do oko 100 kW, za brzine lancado oko 20 m/s, za prenosne odnose do $i < 5$, imaju visok stepen iskorištanja, zahtjevaju stalno održavanje.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> </div> <p>ZAVRŠNI DIO: (5')</p> <p>Demonstracija lančanog prenosa i video prikaz.</p>

PLAN
ZAPISA NA
TABLI:

